

Trio PANTHER czuwa na krakowskim lotnisku

Niezwykły ruch na drugim co do wielkości lotnisku w kraju

Balice to polska wieś w południowej Polsce, w województwie małopolskim graniczącym ze Słowacją. Znajdują się zaledwie pół godziny drogi od drugiego co do wielkości miasta w Polsce, Krakowa. Dosłownie rzut beretem od Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice. Wioska jest nawet oficjalną częścią nazwy lotniska. Mimo że sama miejscowość liczy nieco ponad 1000 mieszkańców, dla wielu polskich podróżnych jest ona „oknem na świat”. A dla pełniącej tam służbę straży pożarnej oznacza to wielką odpowiedzialność.

Na służbie na lotnisku - i poza nim

Lotnisko Kraków-Balice jest w cywilnym użytkowaniu od 1964 roku i od tego też roku istnieje tam Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza. W 2016 roku zakres zadań lotniskowej straży pożarnej uległ jednak zasadniczej zmianie. Od tego roku 70 mężczyzn i jedna obecnie kobieta są również częścią Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Oznacza to, że ich zadaniem jest nie tylko zabezpieczenie wszystkich operacji lotniczych statków powietrznych na lotnisku, ale także prowadzenie akcji ratowniczych poza jego terenem. Wiąże się to głównie z interwencjami przy wypadkach komunikacyjnych. Są jedyną jednostką LSR-G (skrót od Lotniskowej Straży Pożarnej) w Polsce, która należy do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, a więc działają nie tylko na płycie lotniska czy przy zabezpieczaniu obiektów lotniskowych, ale także udzielają pomocy poszkodowanym w warunkach rzeczywistych, poza obszarem lotniska.

Praca na lotnisku zapewnia doświadczenie

Roman Kielin - komendant lotniskowej straży pożarnej od 1989 roku! - widzi ogromne korzyści w tej podwójnej odpowiedzialności. Na szczęście służby ratownicze na lotnisku mają do czynienia bardziej ze standardowymi zadaniami, takimi jak zabezpieczenie tankowania statków powietrznych z pasażerami na pokładzie lub neutralizowanie i usuwanie rozlanych substancji ropopochodnych, niż z poważnymi incydentami. Z drugiej strony, rozszerzenie zakresu na znacznie mniej nadzorowany świat z dala od pasa startowego i terminala, przynosi cenną praktykę ratowniczą w codziennym życiu: "Udział naszej jednostki w udzielaniu pomocy poszkodowanym w wypadkach jest bardzo ważny. Pozwala naszemu zespołowi zdobyć doświadczenie w działaniach ratowniczych i współpracy ze służbami państwowymi, takimi jak Państwowa Straż Pożarna, Policja i Pogotowie Ratunkowe".

Jednak, aby nie zaniedbać głównego zadania, jakim jest ochrona lotniska w każdym momencie, tylko jeden pojazd ratowniczo-gaśniczy z załogą składającą się z maksymalnie trzech strażaków-ratowników jest zawsze wysyłany do operacji poza terenem lotniska. Tutaj wykorzystywane są mniejsze gabarytowo niż typowe strażackie pojazdy lotniskowe, samochody jednostki (m.in. samochód ratowniczo-gaśniczy Rosenbauer), które mogą dotrzeć do każdego miejsca zdarzenia. Czasami jest to parking lotniska, jeśli zapali się samochód lub kosz na śmieci.

PANTHER numer 3 to prawdziwy kolos

Port Lotniczy Kraków-Balice, który nosi imię jednego z najsłynniejszych synów Polski, Jana Pawła II, obsługuje rocznie ponad osiem milionów pasażerów. W związku z tym na lotnisku lądują samoloty o znacznych gabarytach i z tego powodu należy ono do 8 kat. w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego, co dla lotniskowej straży pożarnej oznacza między innymi, że na lotnisku muszą znajdować się co najmniej trzy pojazdy ratowniczo-gaśnicze gotowe do natychmiastowej interwencji. Z jednej strony sprawia to, że zrozumiałe jest, dlaczego przy dwunastu strażakach na zmianę, tylko trzech może wyjeżdżać na akcje zewnętrzne. Z drugiej strony wyjaśnia to najnowszy nabytek: PANTHER 8x8. Uzupełnia on trio PANTHER w Krakowie. W maju 2009 r. dostarczono tam dwa pojazdy

ratowniczo-gaśnicze w wersjach 4x4 i 6x6 - "pierwsze wtedy PANTHERy w Polsce" - jak wyjaśnia Roman.

Czterosiowy kolos dowozi na miejsce pożaru 17 800 litrów wody i 2 200 litrów środka pianotwórczego, a także trzech strażaków i przyspiesza od 0 do 80 km/h w 23 sekundy pomimo takiego obciążenia na swoich barkach. Dwa silniki o łącznej mocy 1450 KM zapewniają ten imponujący ciąg przy maksymalnej pracy pompy w tym samym czasie: Zainstalowana pompa z lekkiego metalu typu N110 może dostarczyć 10 000 litrów na minutę, a w wersji dla Balic zasila zamontowane na dachu działko typu RM80 (o maksymalnej wydajności 9 000 l / min), a także działko typu RM35 (maksymalnie 4 750 l / min), które jest zamontowane na przednim ramieniu gaśniczym. System dozowania FOAMATIC E zapewnia odpowiednią jakość piany w przypadku pożaru na pasie startowym. Na pokładzie znajduje się również proszkowy system gaśniczy.

Imponujące spotkanie i pozytywny wynik

Nawiasem mówiąc, Roman, który wkroczył w zawodowe życie strażackie w 1978 roku jako absolwent ówczesnej Wyższej Oficerskiej Szkoły Pożarniczej w Warszawie, wciąż dokładnie pamięta, jak po raz pierwszy zetknął się z lotniskowym samochodem strażackim PANTHER. "Było to podczas wizyty w fabryce Rosenbauer w 2002 roku, zorganizowanej dla komendantów Lotniskowych Straży Pożarnych z polskich lotnisk". Imponujące i przekonujące spotkanie, jak bez wątplenia można dziś powiedzieć - z trio PANTHER w akcji.

A czy te trzy PANTHERY kiedykolwiek musiały wyjechać do akcji? "Na szczęście nie do działań ratowniczo-gaśniczych", Roman podkreśla te prawie piętnaście lat bez poważnych incydentów. "Ale kilkakrotnie brały udział w zabezpieczeniu operacji lądujących samolotów w trybie awaryjnym, które na szczęście zakończyły się bez pożaru i wypadku", podsumowuje pozytywnie i natychmiast formułuje na przyszłość: "Oby tak dalej".

- Opis pojazdu: Lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy
- Typ: PANTHER 8x8
- Podwozie: RBI 52 1450 8x8
- Silnik: Volvo D16K750 Euro 6
- Moc silnika: 2x 533 KW (1 450 PS)
- Skrzynia biegów: Allison 4800R
- Obsada: 1+3
- Zbiornik wody/środka pianotwórczego: 17 800 / 2 200
- Agregat proszkowy: 250 kg
- Autopompa: N110
- Wydajność: 10 000 l/m
- System dozowania środka pianotwórczego: FOAMATIC E
- Działko dachowe: RM80 o wydajności maks. 9 000 l/m
- Działko zderzakowe niskiego ataku: HVLA z RM35 o wydajności maks. 4 750 l/m
- Wymiary pojazdu (DxSxW): 13 100 x 3 000 x 3 700 mm
- Dopuszczalna masa całkowita: 52 000 kg
- Hamulce: EBS hamulce tarczowe